

四座布局+智能体验，试驾蔚来 ET9，看看是否符合你的期待

来源：戴士爱 发布时间：2025-11-22 15:03:13

在行政旗舰轿车市场，BBA 的经典车型长期占据重要地位，无论是商务场景的形象需求，还是日常家用的舒适追求，都让它们成为不少消费者的优先选择。而随着新能源汽车技术的快速发展，高端智能电动领域涌现出诸多新车型，蔚来 ET9 便是其中之一，它凭借全栈自研技术，带来了多项体验升级，为行政旗舰市场注入了新的活力。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3260
车友热议二手车47.98万起 | 15辆

行政旗舰的核心价值，不仅体现在尺寸和价格上，更在于其背后的技术沉淀与创新。蔚来 ET9 基于 NT3.0 平台打造，凝聚了蔚来十年全栈自研的技术成果，同时融合了全球范围内的先进科技，以底层技术的革新，呈现出新时代行政旗舰的特质。

外观设计上，蔚来 ET9 采用家族式设计语言，同时在细节处进行了多项优化，整体兼具大气感与科技感。前脸为封闭式俯冲造型，“车鼻”区域线条锐利，辨识度较高。两侧配备分体式大灯，上方条状日行灯线条利落，下方则是 HDPL 智能高清投影大灯，三环灯组可单独控制、独立点亮，还能呈现不同灯语，无论昼夜都有着清晰的辨识度。车头顶部搭载激光雷达系统，双侧广角激光雷达的配置，为后续辅助驾驶功能的实现提供了扎实的硬件支撑。

车身侧面采用飞航车身设计，溜背线条从车顶一直延伸至车尾，流畅自然。其车身尺寸表现亮眼，长宽高分别为 5324mm、2016mm、1620mm，轴距达到 3250mm，这一数据超过了奔驰 S 级的 3216mm 轴距，更长的轴距为车内空间提供了充足保障。车门采用无边框设计，搭配隐蔽式门把手，既提升了车辆颜值，又有效降低了风阻。ET9 的风阻系数低至 0.243，在大型轿车中处于较好水平，较低的风阻不仅有助于提升续航能力，还能减少高速行驶时的风噪。车轮配备 23 英寸闪亮锻造轮毂，搭配自正式悬浮轮标，即便车轮转动，轮标也能始终保持正立状态，细节之处尽显精致。此外，车辆还配备了迎宾光毯，当乘客靠近时，空气悬挂系统会自动降低 50mm，智能感应电动门也会自动开启，为乘客带来便捷且具仪式感的体验。



车尾设计层次分明，延续了家族特有的纤细连续尾灯，夜间点亮后视觉效果出色。其主动式可调后扰流板是一大亮点，能够根据车速自动调节角度，从而提升行驶稳定性。车尾底部进行了大面积熏黑处理，增添了些许运动气息。在颜色选择上，ET9 提供了丰富的选项，除了子夜镜瓷蓝专属颜色外，还有云白、深空黑、月辉银等多种颜色可供选择，满足不同用户的审美偏好。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3260车友
热议二手车47.98万起 | 15辆

进入车内，蔚来 ET9 的行政旗舰实力得到了更直观的展现。车辆采用原生四座布局，这一布局在行政旗舰车型中较为常见，能够保障前后排乘客的乘坐舒适性。内饰提供阿尔卑斯灰、潜沙白和驼绒棕三种色调选择，无论哪种色调，都能呈现出出色的质感。车内大量运用 Nappa 真皮和木纹装饰板，触感细腻，视觉上营造出强烈的高级感。中控台设计简约，没有多余的物理按键，核心区域是一块 15.6 英寸的悬浮 AMOLED 中控屏，显示清晰，操作流畅。中控屏前方配备一块 1.4 米长的无缝 Skyline 天际线屏幕，搭配 AR-HUD 技术，科技氛围较为浓厚。行驶过程中，重要的行车信息会清晰投射在驾驶视野前方，无需低头查看屏幕，既方便又能提升驾驶安全性。



对于行政旗舰车型而言，后排体验尤为关键，蔚来 ET9 在这方面进行了细致的设计与配置。后排采用 “天空岛” 和 “行政桥” 设计理念，座椅包裹性良好，填充厚实，乘坐感受如同陷入舒适的沙发一般。更为贴心的是，后排座椅支持一键 “尊享（Boss Key）” 模式，开启该模式后，座椅会自动调节至更舒适的角度，同时按摩功能也会启动，有效缓解长途乘坐带来的疲劳感。除了舒适的座椅，后排还配备了独立空调控制系统、杯架、小桌板等丰富配置，无论是商务洽谈还是休息放松，都能满足使用需求。车内隔音效果值得肯定，行驶过程中能够有效隔绝外界噪音，即便在高速行驶时，车内也能保持相对安静的环境，这种静谧性对于行政旗舰车型来说至关重要。

作为新时代的行政旗舰，智能表现是不可或缺的一部分。蔚来 ET9 搭载的 Cedar 雪松 1.3.0 系统完成了 OTA 升级，此次升级覆盖智能座舱、NOMI、驾乘体验、辅助驾驶四大板块，带来了超 50 项体验优化。在智能座舱方面，升级后新增 “超境临场” 声场体验，音质表现出色，无论是聆听音乐还是观看影视内容，都能带来沉浸式的听觉享受。融合 AIGC 技术的 “无限画布” 功能，能够根据用户喜好自动生成专属动态壁纸，为每次出行增添新鲜感。同时，中控屏的操作逻辑也进行了优化，响应更为灵敏，菜单布局更为合理，便于用户快速上手操作。

NOMI 作为蔚来的标志性配置，在此次升级后性能得到进一步提升。新增的 “NOMI 消息助手” 实用性较强，能够帮助用户处理手机信息，支持跨端回复，驾驶过程中无需拿起手机，通过语音指令即可完成消息回复，兼顾了便捷性与安全性。NOMI 的语音识别能力也有所增强，即使用户说话带有口音，也能准确识别指令，且响应速度更快。日常用车过程中，调节空调温度、切换音乐、设置导航目的地等操作，都可以通过语音与 NOMI 交互完成，如同身边有一位贴心的出行助手。



AZNOM Palladium最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈168车友热议二手车暂无

辅助驾驶方面，蔚来 ET9 的表现同样值得关注。车辆配备 Aquila 2.0 天鹰座超感系统，硬件基础扎实。此次升级后新增 “点到点全域领航辅助” 功能，从家用地库到目的地车位，全程都能提供领航辅助服务，即便面对复杂的城区路况，也能从容应对。例如在拥堵路段，系统能够辅助跟车、保持安全车距；在高速公路上，可实现辅助变道、超车，并能提前识别前方路况，做出合理预判。“智能光毯追光示警灯” 功能也很有实用性，在高速公路行驶时，若遇到路面障碍物，系统会通过灯光闪烁进行提示，并持续保持高亮状态，有效降低事故发生风险。对于经常长途出行的用户来说，这些辅助驾驶功能能够显著减轻驾驶压力。

动力与续航是电动车用户关注的核心问题，蔚来 ET9 在这两方面也有着稳妥的表现。车辆采用双电机四驱布局，前电机最大功率 180kW，后电机最大功率 340kW，系统综合扭矩为 700 牛·米，这样的动力参数带来了不错的驾驶体验，0-100km/h 加速时间为 4.3 秒。尽管加速性能出色，但 ET9 的动力输出较为平顺，即便深踩油门，动力也会线性释放，不会产生突兀的推背感，确保了驾驶员与乘客的舒适体验。底盘方面，车辆搭载 SkyRide·天行悬架系统，同时配备天行线控转向以及后轮转向技术，兼顾了操控性与舒适性。遇到颠簸路面时，悬架能够快速过滤震动，减少车内颠簸感；转弯过程中，后轮转向技术能够提升车身灵活性，减小转弯半径，即便在狭窄路段也能轻松完成转向操作。

续航方面，蔚来 ET9 配备 100kWh 动力电池，根据轮圈尺寸不同，CLTC 工况续航里程分别为 620km（23 英寸轮圈）和 650km（22 英寸轮圈）。这样的续航里程能够满足日常通勤以及短途出差的需求。对于长途出行，用户也无需过度担忧补能问题，蔚来的换电体系已经相当成熟，在全国范围内布局了大量换电站，换一次电仅需几分钟，比传统加油方式更为便捷。同时，车辆支持快充功能，充电效率较高，短时间内即可补充足量电量，彻底化解了

电动车的补能焦虑。

如今，行政旗舰车型的用户群体，在选择车辆时不再仅仅看重品牌与气场，更多地会关注车辆的技术含量与实际使用体验。蔚来 ET9 精准把握了这一市场需求，凭借全栈自研的技术实力和贴心的用户体验，展现出新时代行政旗舰的全新面貌。对于正在考虑更换行政旗舰车型的消费者来说，蔚来 ET9 是一个值得关注的选项，通过实际试驾能够更直观地感受其产品实力。

HTML版本：[四座布局+智能体验，试驾蔚来 ET9，看看是否符合你的期待](#)